



DYNATRANS ACX

10W – 30 – 50



Lubrificante per **sistemi idraulici e componenti della trasmissione** (assali o scatole del cambio) dotati di **dischi di frizione specifici**

SPECIFICHE E OMOLOGAZIONI

	DYNATRANS ACX 10W	DYNATRANS ACX 30	DYNATRANS ACX 50
omologazione costruttori	ZF TE ML 03C	ZF TE ML 03C ZF TE ML 07F	
Conforme alle esigenze	API GL-4 / CF-2 CATERPILLAR TO-4 CATERPILLAR HYDO Advanced 10 ALLISON TES 439 ALLISON C4 (Obsoleto) KOMATSU Clutch test	API GL-4 / CF-2 CATERPILLAR TO-4 CATERPILLAR HYDO Advanced 30 ALLISON TES 439 ALLISON C4 (Obsoleto) KOMATSU Clutch test	API GL-4 / CF-2 CATERPILLAR TO-4 KOMATSU Clutch test
Applicabile nelle trasmissioni	DANA, EATON-FULLER, ROCKWELL, JCB, etc...	DANA, EATON-FULLER, ROCKWELL, JCB, etc...	DANA, EATON-FULLER, ROCKWELL, JCB, etc...

APPLICAZIONI

TOTAL DYNATRANS ACX 10W, 30 e 50 consente la lubrificazione di **sistemi idraulici, trasmissioni Powershift e ponti finali** e riduzioni per i quali il costruttore consiglia l'uso di un fluido conforme alle specifiche **CAT TO-4** o a una di quelle sopra menzionate.

TOTAL DYNATRANS ACX è raccomandato per le attrezzature movimento terra (off-road), tra i -20°C e i +50°C :

- il grado SAE 10W è impiegato principalmente nei circuiti idraulici
- il grado SAE 30 è impiegato principalmente nelle scatole del cambio di tipo Powershift
- il grado SAE 50 è impiegato principalmente negli assali e nelle trasmissioni finali

Per temperature inferiori a -20 ° C, utilizzare il prodotto TOTAL DYNATRANS ACX 0W-20

TOTAL DYNATRANS ACX 10W e 30 possono essere impiegati in alternativa al **CATERPILLAR HYDO Advanced 10, 20 e 30** con intervalli di cambio superiori alle 3000 ore, soggetti a regolare analisi.

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER I CLIENTI

- Eccellenti proprietà antiusura e anticorrosione, assicurano la longevità dei componenti lubrificati
- Buon comportamento nei confronti degli elastomeri.
- Il grado 10W ha un tempo di disaerazione molto breve e un'ottima filtrabilità, si evitano così fenomeni di cavitazione delle pompe idrauliche
- Proprietà di attrito adattate ai dischi di frizione utilizzati su CATERPILLAR, KOMATSU e altre macchine.
- Viscosità stabile al "taglio". Consente la conservazione dell'efficienza volumetrica delle pompe idrauliche.
- Molto fluido alle basse temperature, in azione immediatamente anche con condizioni climatiche fredde.
- Formulato con oli base selezionati e additivi di nuova generazione, elevata resistenza alle alte temperature e estensione degli intervalli di cambio.
- Emulsionanti, trattengono completamente l'acqua di condensa ed evitano la rottura delle pompe in inverno o il loro rapido degrado in estate.

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE*

TOTAL DYNATRANS ACX	Metodo	10W	30	50	
Viscosità cinematica a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	41	93	195
Viscosità cinematica a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	6.6	11.2	18.4
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	114	107	104
Scorrimento	°C	ASTM D97	-36	-30	-21
Tenore di Zinco (minimo)	ppm	ICP	900	900	900
Stabilità all'ossidazione	h	D943	> 5000	> 5000	

I valori delle caratteristiche indicati nella tabella rappresentano, a titolo indicativo, dei valori tipici.

TOTAL ITALIA srl Via
Tolmezzo, 15
20132 Milano - Italia

TOTAL DYNATRANS ACX 10W – 30 – 50
Aggiornata al 10/2017

Questo lubrificante, utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per cui è previsto, non presenta rischi particolari. Una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella U.E. è disponibile presso il vostro consulente commerciale.